

Mittheilungen

aus dem

Geschäftsbereiche

der

Herzoglichen Bau-Direction

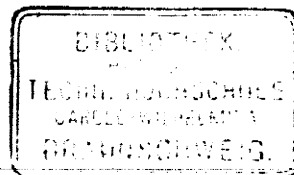
zu

Braunschweig

pro 1889

im Anschlusse an die gleichartigen Mittheilungen

aus den früheren Jahren.



Braunschweig.

Druck von George Westermann.

1890.



Mittheilungen

aus dem

Geschäftsbereiche

der

Herzoglichen Bau-Direction

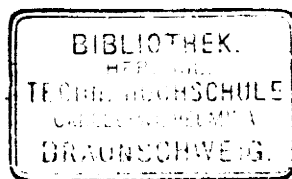
zu

Braunschweig

pro 1889

im Anschlusse an die gleichartigen Mittheilungen

aus den früheren Jahren.



Braunschweig.

Druck von George Westermann.

1890.

Die Herzogliche Bau-Direction besteht gegenwärtig aus:

dem Cammer-Director **Baumgarten** als Vorfigendem;
dem Oberbaurath **Hartmann** (Referent für Straßen- und Wasserbauten),
dem Hofbaurath **Villy** (Referent für Domanial-, Forst- und Justizbauten),
dem Baurath **Wiehe** (Referent für Kirchen- und Schulbauten),
als technischen Mitgliebern;
dem Finanzrath **Triepß** als juristischem Mitgliebe.

U e b e r s i c h t
des
Geschäftsumfanges
der
H o c h b a u b e a m t e n.

Benennung der Baukreise und der gegenwärtigen Baubeamten.	Umfang der Kreise.	Anzahl der zu den Kreisen gehörigen Gebäude.	Versiche- rungswert Mark.	Bemerkungen.
1. Stadt- und Landbaukreis Braunschweig. Herzogl. Kreisbauinspector Krahe. Ein Herzogl. Regierungs- Baumeister.	<p>a. Stadtbaukreis.</p> <p>Die im Stadtgebiete belegenen, vom Staate relevanten Bauwerke, namentlich Cammer- und Finanz-Gebäude, mit Ausschluß der Mühlen, Schleusen, Brücken und Wasserbauwerke an der Oker, welche zu dem Geschäftskreise des Herzogl. Kreisbauinspectors Lieff gehören; ferner die herrschaftlichen Bauwerke im Amte Thedinghausen, mit Ausschluß der Wasserbauten an der Weser daselbst, welche unter der Verwaltung des Herzogl. Kreisbauinspectors Gröfßel hieselbst stehen.</p>	305	7364650	Von den gedachten 305 Gebäuden stehen 10 mit einem Versicherungswerthe von 36600 Mark unter der Verwaltung des Herzogl. Kreisbauinspectors Lieff hieselbst.
	<p>b. Landbaukreis.</p> <p>Die Amtsbezirke Riddagshausen und Vechelde, insbesondere die Herzoglichen Klosterdomänen Riddagshausen und Steinhof mit den dazu gehörigen Vorwerken etc., sowie alle übrigen im Kreise vorkommenden landesherrlichen Bauwerke, namentlich die Gebäude der Forst-, Justiz- und Landesverwaltung, die Kirchen und Schulen des Herzoglichen Patronats etc., das Herzogliche Krankenhaus hieselbst und das Herzogliche Landgestüt zu St. Leonhard.</p>	178	1304625	
	<p>Ad 1 bis 7 wird bemerkt, daß die Grundmauern in der Regel von der Versicherung ausgeschlossen sind.</p> <p style="text-align: right;">Zeitenbetrag</p>	483	8669275	

Benennung der Baukreise und der gegenwärtigen Baubeamten.	Umfang der Kreise.	Anzahl der zu den Kreisen gehörigen Gebäude.	Versiche- rungswert Mark.	Bemerkungen.
5. Landbaukreis Blankenburg. Herzogl. Kreisbauinspector Speer. Ein Herzogl. Regierungs- Baumeister.	Uebertrag Die Amtsbezirke Blankenburg, Hasselfelde und Walkenried, insbesondere die Herzogl. Cammer- und Klosterdomänen Blankenburg, Börnecke, Hadmersleben, Heim- burg, Mariastuhl, Michael- stein, Stiege, Unseburg, Wal- kenried und Winingen mit den zugehörigen Vorwerken etc., übrigens wie sub 2.	2 098 573	24 081 555 3 892 150	Die Domänen Hadmersleben, Maria- stuhl, Unseburg und Winingen lie- gen im Regierungsbezirk Magdeburg. Von den gedachten 573 Gebäuden stehen 4 mit einem Versicherungswerthe von 7800 Mark unter der Verwaltung des Herzogl. Kreisbauinspectors Brindmann zu Blan- kenburg.
6. Landbaukreis Gandersheim. Herzogl. Kreisbauinspector Scholvin. Ein Herzogl. Regierungs- Baumeister.	Die Amtsbezirke Gandersheim, Seesen, Lutter am Barenberge und Greene, insbesondere die Her- zoglichen Cammer- und Klosterdomä- nen Bohnstein, Bornhausen, Brunshausen, Elus, Ganders- heim, Greene, Lutter am Ba- renberge, Schachtenbeck, Stauf- senburg mit den dazu gehörigen Vorwerken etc., übrigens wie sub 2, dazu die Wasserbauten an der Leine.	398	3 331 450	
7. Landbaukreis Holzminden. Herzogl. Kreisbauinspector W. Müller. Zwei Herzogl. Regierungs- Baumeister.	Die Amtsbezirke Holzminden, Stadoldendorf, Eschershau- sen und Ottenstein, insbesondere die Herzoglichen Cammer- und Klo- sterdomänen Allersheim, Ame- lungsborn, Bevern, Forst, Fürstenberg und Widenen mit den dazu gehörigen Vorwerken etc., übrigens wie sub 2; dazu die Wasser- bauten an der Weser, mit Aus- schluß derjenigen des Amtes Ibeding- hausen; diese werden durch den Herzogl. Kreisbauinspector Grössel hieselbst betrieben, wegen die dortigen Hoch- bauten unter der speciellen Verwal- tung des Herzogl. Kreisbauinspectors Krahe hieselbst stehen. (cf. I.)	412	3 551 300	
	Summa	3 481	34 856 455	

U e b e r s i c h t

des

G e s c h ä f t s u m f a n g e s

der

W e g e b a u b e a m t e n.

General-Übersicht

der vorhandenen

Staatsstraßen und Communicationswege.

Nr.	Benennung der Kreise und der gegenwärtigen Baubeamten.	Areal. □ Kilom.	Ein- wohner- zahl nach der Zählung von 1885.	Staats- straßen. Kilometer.	Com- munal- wege. Kilometer.	An Straßen und Wegen überhaupt. Kilometer.	Pro □ Kilom. Kilometer.	Auf jeden Aufsichts- beamten entfallen durch- schnittlich Kilometer.	Bemerkungen.
1.	Braunschweig. Herzogl. Kreisbauinspector Gröfjel. Ein Herzogl. Regierungs-Baumeister. Sieben Aufsichtsbeamte. Stadtbezirk Braunschweig.	543,085	124 042	122,311	374,748	528,298 31,239	0,973	71,008	Die Wasserbauten an der Weier im Runte Thedinghausen gehören ebenfalls in den Geschäftsbereich des Herzogl. Kreisbauinspectors Gröfjel. Diese 31,239 Km. Wege der Stadt Braunschweig stehen unter der Beaufsichtigung des Wegebau-Commissairs Deneke und werden auf Kosten der Commune unterhalten.
2.	Wolfenbüttel. Herzogl. Kreisbauinspector Braun. Ein Herzogl. Regierungs-Baumeister. Elf Aufsichtsbeamte.	763,007	70 722	101,949	614,366	716,315	0,939	65,119	Die Verwaltung der Herrschaft. Gabbrofsenbrücke bei Harzburg, aus welchen das Material für die Wegebaufreise Braunschweig, Wolfenbüttel und Helmstedt gewonnen wird, und bei welchen zwei Aufsichtsbeamte, der eine beim Betriebe, der andere beim Verlande, beschäftigt werden, ist dem Herzogl. Kreisbauinspector Braun unterstellt. Im gleichen gehört die Unterhaltung der Wallypromenaden zu Wolfenbüttel, sowie die Unterhaltung der Herrschaft. Pflasterungen, Brücken und Schleusen in der Stadt Wolfenbüttel nebst den Wasserbauten daselbst, bei welchen ein Aufsichtsbeamter beschäftigt wird, mit zu dem Geschäftsbereich des gedachten Kreisbaubeamten.
3.	Helmstedt. Herzogl. Kreisbauinspector Schilling. Ein Herzogl. Regierungs-Baumeister. Zehn Aufsichtsbeamte.	788,060	61 700	123,415	668,126	791,541	1,004	79,154	
4.	Gandersheim. (Wegebaukreis Seejen.) Herzogl. Kreisbauinspector A. Müller. Ein Herzogl. Regierungs-Baumeister. Sechs Aufsichtsbeamte.	547,711	44 463	118,883	289,238	408,121	0,745	68,020	
5.	Helzminden. Herzogl. Kreisbauinspector Hellmann. Sechs Aufsichtsbeamte.	573,866	45 095	141,547	234,819	376,366	0,656	62,728	
6.	Blankenburg. Herzogl. Kreisbauinspector Brindmann. Ein Herzogl. Regierungs-Baumeister. Sieben Aufsichtsbeamte.	474,697	26 430	143,436	149,556	292,992	0,617	41,856	
7.	Stadt Braunschweig. Herzogl. Kreisbauinspector Tieff. Drei Aufsichtsbeamte.	—	—	—	—	—	—	—	Der Geschäftsbereich des Herzogl. Kreisbauinspectors Tieff umfasst die von der Herzogl. Baudirection zu leitenden Pflasterarbeiten im innern Stadtgebiete (rot. 26,9 Hectar Fahrbahnen und Trottoir), die Verwaltung der Promenaden, sowie die technische Ueberwachung der Oker innerhalb des Kreises Braunschweig und der sog. Stadtgräben, mit den daran liegenden Herrschaft. Schleusen und sonstigen Bauwerken.
Summa pro 1889		3690,426	372 452	751,541	2362,092	3113,633	0,844	65,583	Von den 124 042 Einwohnern des Kreises Braunschweig kommen auf die Residenzstadt Braunschweig 85 237.
	— " 1886	.	.	.	.	.	0,839	.	
	— " 1883	.	.	.	.	.	0,830	.	
	— " 1880	.	.	.	.	.	0,816	.	
	— " 1877	.	.	.	.	.	0,800	.	
	— " 1874	.	.	.	.	.	0,780	.	
	— " 1871	.	.	.	.	.	0,679	.	
	— " 1868	.	.	.	.	.	0,640	.	
	— " 1865	.	.	.	.	.	0,615	.	
	— " 1862	.	.	.	.	.	0,578	.	
	— " 1859	.	.	.	.	.	0,537	.	
	— " 1856	.	.	.	.	.	0,491	.	
	— " 1853	.	.	.	.	.	0,426	.	
	— " 1850	.	.	.	.	.	0,412	.	
	— " 1839	.	.	.	.	.	0,179	.	

Uebersicht

der

S t a a t s s t r a ß e n .

Beschreibung

N ^o . M.	Benennung der Kreise.	Zu unterhaltende Längen.	Wärter- stationen.	Obst- bäume.	Wald- bäume.	Prellsteine.	Geländer und Schutz- mauern.	Futter- mauern.
		Kilometer.		Stück.	Stück.		Meter.	Meter.
1.	Braunschweig. *	122,311	35	10 999 3	7 092 595	1 903	400	48
2.	Wolfenbüttel. *	101,949	33	11 946 290	4 978 34	4 667	795	1 598
3.	Helmsedt. *	123,415	34	12 846 1 864	4 413 145	7 191	358	267
4.	Gandersheim. (Wegebaufreis Seejen.) *	118,883	34	15 620 228	3 740 2	1 498	221	1 568
5.	Holzminde. *	141,547	36	8 064 1 425	10 286 58	2 416	1 481	2 813
6.	Blankenburg. *	143,436	45	660 1 957	20 934 254	8 059	4 822	7 253
	Summa pro 1889 *	751,541	217	60 135 5767	51 443 1 088	25 734	8 077	13 547
	" 1886 *	749,805	215	57 577 5 820	53 476 1 174	24 373	6 635	13 845
	" 1883 *	749,209	214	55 833 6 753	53 438 1 450	23 892	6 171	13 386
	" 1882 *	749,133	214	55 833 6 753	53 438 1 467	23 894	6 067	13 126
	" 1881 *	751,143	214	53 821 7 121	55 753 1 509	23 108	6 187	12 374
	" 1880 *	750,961	218	53 650 7 121	55 719 1 509	23 211	6 187	12 374
	" 1879 *	750,956	218	53 332 7 374	55 606 1 509	22 847	6 082	12 123
	" 1878 *	748,805	218	46 684 8 090	59 287 1 877	22 380	5 610	11 640
	" 1877 *	746,925	218	46 548 8 090	59 006 1 877	22 527	5 607	11 625
	" 1876 *	740,330	211	46 484 8 090	58 040 1 877	21 846	5 571	11 175
	" 1875 *	736,732	208	45 701 8 092	58 632 1 867	21 854	5 522	11 178

* Privatis.

der Staatsstraßen.

Brücken und Canäle.				Begleijer.	Nummersteine.	Bäckerhäuser.	Warnungs- tafeln.	Grenzsteine.
durch die Straße		neben der Straße						
bis 1 Meter Weite.	über 1 Meter Weite.	bis 1 Meter Weite.	über 1 Meter Weite.					
Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
115 5	45 5	130 1 319	—	2	1 223	—	11	2 183
140 17	68 13	208 838	—	—	1 028	1	4	3 804
114 4	88	45 882	—	—	1 197	1	—	2 158
139 18	127 21	239 916	—	6	1 193	1	2	3 698
338 37	62 7	79 2 033	—	—	1 427	—	—	5 387
386 26	94 19	66 255	—	13	1 462	4	3	6 919
1 232 107	479 65	767 6 243	—	21	7 530	7	20	24 149
1 220 110	477 63	777 5 975	—	15	7 533	7	18	24 024
1 210 94	475 65	783 5 714	—	20	7 527	7	20	22 883
1 209 94	465 65	784 5 702	—	20	7 527	9	20	23 865
1 222 85	469 59	775 5 183	—	20	7 424	9	24	23 749
1 222 87	469 59	775 5 313	—	20	7 524	9	24	23 747
1 222 87	467 62	772 5 310	—	20	7 522	9	24	23 595
1 219 66	463 57	782 4 652	—	21	7 517	6	26	22 416
1 216 66	461 57	781 4 653	—	21	7 503	6	26	22 416
1 183 67	458 57	782 4 608	—	23	7 396	6	26	22 495
1 184 68	462 57	782 4 665	—	27	7 301	6	26	22 490

Uebersicht der Kosten für

Zfd. M	Benennung der Kreise.	Zu unterhaltende Längen. Kilometer.	A u s g a b e n							
			für die gewöhnliche Unterhaltung				für Instandsetzungen und Umbauten.		Ueberhaupt.	
			im Ganzen.		pro Kilometer.					
			Mark.	Pl.	Mark.	Pl.	Mark.	Pl.	Mark.	Pl.
1.	Braunschweig.	122,311	114 568	33	936	70	34 029	89	148 598	22
2.	Wolfenbüttel.	101,949	77 176	77	757	01	14 758	31	91 935	08
3.	Helmstedt.	123,415	106 899	19	866	18	3 760	85	110 660	04
4.	Seejen.	118,883	83 375	85	701	33	25 268	14	108 643	99
5.	Holzminden.	141,547	74 762	62	528	18	20 678	24	95 440	86
6.	Blankenburg.	143,436	76 208	02	531	30	38 536	10	114 744	12
	Summa pro 1889	751,541	532 990	78	709	20	137 031	53	670 022	31
	„ 1888	749,805	526 933	76	702	76	180 418	58	707 352	34
	„ 1887	749,805	509 080	09	678	95	133 975	50	643 055	59
	„ 1886	749,805	510 967	59	681	47	118 257	20	629 224	79
	„ 1885	749,805	507 462	67	676	79	163 902	13	671 364	80
	„ 1884	749,209	494 670	49	660	26	91 546	52	586 217	01
	„ 1883	749,209	496 378	90	662	54	85 108	03	581 486	93
	„ 1882	749,133	495 441	92	661	35	75 626	72	571 068	64
	„ 1881	751,143	497 604	23	662	46	129 289	55	626 893	78
	„ 1880	750,961	494 615	37	658	64	72 352	45	566 967	82
	„ 1879	750,956	497 176	21	662	06	60 775	98	557 952	19
	„ 1878	748,805	486 664	73	649	92	83 930	65	570 595	38
	„ 1877	746,925	485 750	99	650	33	148 060	91	633 811	90
	„ 1876	740,330	486 995	89	657	81	84 723	49	571 719	38
	„ 1875	736,732	444 665	—	603	56	81 737	81	526 402	81

Unterhaltung der Staatsstraßen.

A u f f ü n f t e								Anzahl der tragbaren Obst- bäume.	Durchschnitts- ertrag pro Stüd.		A u s g a b e n			
a. für Obst abzüglich der Verkaufskosten.		b. für Gräbereien von den Chausseegräben. (Diese Aufkünfte fließen in den Bibliothekfonds Herzogl. Landirection.)		c. für Verkauf von Waldbäumen, Verpachtung von Landparzellen u.		Ueberhaupt.					für die gewöhnliche Unterhaltung nach Abzug der Aufkünfte.			
											im Ganzen.		pro Kilometer.	
Mark.	Fl.	Mark.	Fl.	Mark.	Fl.	Mark.	Fl.	Stüd.	Mark.	Fl.	Mark.	Fl.	Mark.	Fl.
12 173	45	579	92	633	65	13 387	02	7 325	1	66	101 181	31	827	24
14 288	76	601	99	54	26	14 945	01	8 849	1	61	62 231	76	610	42
16 470	51	583	33	38	70	17 092	54	7 649	2	15	89 806	65	728	41
15 445	90	605	39	158	35	16 209	64	9 506	1	62	67 166	21	564	14
3 261	11	372	74	67	65	3 701	50	3 355	—	97	71 061	12	502	03
36	50	112	54	—	75	149	79	292	—	13	76 058	23	530	26
61 676	23	2 855	91	953	36	65 485	50	36 976	1	67	467 505	28	622	06
32 000	04	2 995	40	1 980	92	36 976	36	36 279	—	88	489 957	40	653	45
15 929	94	2 889	83	3 842	95	22 662	72	35 919	—	44	486 417	37	648	72
41 892	91	2 879	83	4 539	07	49 311	81	36 280	1	15	461 655	78	615	70
33 646	84	2 889	83	3 877	58	40 414	25	35 879	—	94	467 048	42	622	89
38 505	05	2 866	92	7 878	83	49 245	80	35 609	1	08	445 424	69	594	52
37 874	47	2 878	54	5 559	33	46 312	34	30 579	1	24	450 066	56	600	72
24 823	04	2 878	54	2 151	57	29 853	15	30 399	—	82	465 588	77	621	50
39 252	67	2 877	59	3 979	26	46 109	52	30 269	1	30	451 494	71	601	08
17 359	68	2 877	59	6 700	54	26 937	81	32 620	—	53	467 677	56	622	77
30 534	52	2 877	59	6 343	44	39 755	55	32 620	—	94	457 420	66	609	12
25 047	59	2 866	13	8 291	49	36 205	21	32 620	—	77	450 459	52	600	23
61 991	69	2 871	18	12 309	55	77 172	42	ca. 32 500	1	91	408 578	57	547	01
39 809	74	2 865	46	10 158	62	52 833	82	ca. 32 500	1	22	434 162	07	586	43
36 501	51	2 872	07	8 719	52	48 093	10	ca. 32 500	1	12	396 571	90	538	28

Verwendung der Kosten für

Fb. M	Benennung der Kreise.	Zu unterhaltende Längen. Kilometer.	Unter- haltungs- Material.	Material- Quantität.		S p e c i e l l e							
				Zu- sam- men. Kubikmeter.	pro Kilo- meter.	A. Für Sommerwege, Banketts und Gräben.		B. Für rohe Materialien u. f. w.		C. Für Bearbeitung der rohen Materialien.		D. Für Instand- erhaltung der Steinbahn.	
						Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
1.	Braunschweig.	122,311	Gabbro Kiesel Basaltplastersteine Sandstein Kalkstein Plastersteinstücke	5 445,7	44,5	9 885	17	51 694	72	20 773	39	19 128	29
2.	Wolfenbüttel.	101,949	Gabbro Grauwacke Hornfels Flußgeschiebe Plastersteinstücke Plasterjand	4 428,2	43,4	6 377	59	30 797	56	15 058	26	14 436	82
3.	Helmstedt.	123,415	Gabbro Porphyre Kalkstein Plastersteine Plasterjand Koggenstein	5 238,7	42,4	7 483	43	52 736	82	14 388	29	21 185	03
4.	Seejen.	118,883	Basalt Hornfels Grünstein Jochstein Juraalk Muschelkalk Plasterstein Plasterjand	7 843,7	65,9	6 481	09	31 497	21	13 246	85	15 853	69
5.	Holzminden.	141,547	Basalt Dolomit Juraalk Muschelkalk Sandstein	7 874,0	55,6	6 206	46	30 590	28	10 705	80	15 554	01
6.	Blankenburg.	143,436	Grauwacke Hornfels Grünstein Porphyre	6 585,5	45,9	7 243	35	19 669	11	17 190	51	14 636	24
Summa pro 1889		751,541	—	37 415,8	49,9 *	43 677 8,	09 20	216 985 40,	70 71	91 363 17,	10 14	100 794 18,	08 91
" 1886		749,805	—	38 514	51,4 *	41 930 8,	22 21	212 687 41,	60 62	88 473 17,	40 31	98 860 19,	35 35
" 1883		749,209	—	36 351	48,5 *	41 740 8,	75 41	210 459 42,	58 40	89 526 18,	75 04	101 184 20,	40 39
" 1880		750,961	—	31 615	42,1 *	42 866 8,	75 67	213 972 43,	24 26	87 874 17,	65 77	94 844 19,	35 17
" 1877		746,925	—	32 547	43,6 *	42 038 8,	64 65	216 005 44,	74 48	86 147 17,	29 73	95 162 19,	19 59
" 1875		736,732	—	32 008	43,4	36 633 8,	44 24	190 553 42,	21 85	78 780 17,	63 72	87 527 19,	26 68
		* In Procenten der Gesamtsumme.											

Gesamtkosten für die Staatsstraßen.

Std. N	Benennung der Kreise.	Zu unterhaltende Längen. Kilometer.	Für Unterhaltung.		Für Instandsetzungen und Umbauten.		Für Neubauten.		Uebershaupt.	
			Mark.	Fl.	Mark.	Fl.	Mark.	Fl.	Mark.	Fl.
1.	Braunschweig.	122,311	114 568	33	34 029	89	21 000	—	169 598	22
2.	Wolfenbüttel.	101,949	77 176	77	14 758	31	—	—	91 935	08
3.	Helmstedt.	123,415	106 899	19	3 760	85	18 400	—	129 060	04
4.	Seezen.	118,883	83 375	85	25 268	14	—	—	108 643	99
5.	Holzminde.	141,547	74 762	62	20 678	24	1 900	—	97 340	86
6.	Blankenburg.	143,436	76 208	02	38 536	10	—	—	114 744	12
	Summa pro 1889	751,541	532 990	78	137 031	53	41 300	—	711 322	31
	1888	749,805	526 933	76	180 418	58	4 593	70	711 946	04
	1887	749,805	509 080	09	133 975	50	21 950	41	665 006	—
	1886	749,805	510 967	59	118 257	20	9 500	—	638 724	79
	1885	749,805	507 462	67	163 902	13	—	—	671 364	80
	1884	749,209	494 670	49	91 546	52	10 502	18	596 719	19
	1883	749,209	496 378	90	85 108	03	26 580	79	608 067	72
	1882	749,133	495 441	92	75 626	72	71 542	21	642 610	85
	1881	751,143	497 604	23	129 289	55	19 135	11	646 028	89
	1880	750,961	494 615	37	72 352	45	22 727	78	589 695	60
	1879	750,956	497 176	21	60 775	98	31 852	83	589 805	02
	1878	748,805	486 664	73	83 930	65	46 374	07	616 969	45
	1877	746,925	485 750	99	148 060	91	50 120	62	683 932	52
	1876	740,330	486 995	89	84 723	49	32 758	63	604 478	01
	1875	736,732	444 665	—	81 737	81	31 845	90	558 248	71

Gesamtkosten für die Communicationswege.

Std. N	Benennung der Kreise.	Zu unterhaltende Längen. Kilometer.	Für Unterhaltung.		Für Instandsetzungen, Umbauten und Neubauten.		Uebershaupt.	
			Mark.	Fl.	Mark.	Fl.	Mark.	Fl.
1.	Braunschweig.	325,445	100 222	—	57 813	—	158 035	—
	Kreisverband Riddagshausen - Bechelde	49,303	6 200	—	7 101	—	13 301	—
	„ Thedinghausen . . .	374,748	106 422	—	64 914	—	171 336	—
2.	Wolfenbüttel.	614,366	296 598	—	52 436	03	349 034	03
3.	Helmstedt.	668,126	199 722	—	53 188	64	252 910	64
4.	Seezen.	289,238	84 926	97	20 229	06	105 156	03
5.	Holzminde.	234,819	75 653	14	23 553	62	99 206	76
6.	Blankenburg.	149,556	47 989	38	6 486	72	54 476	10
	Summa pro 1889	2330,853	811 311	49	220 808	07	1 032 119	56
	1888	2318,905	805 764	60	230 872	11	1 036 636	71
	1887	2321,061	792 443	24	193 738	92	986 182	16
	1886	2318,794	773 982	31	274 575	59	1 048 557	90
	1885	2307,062	757 691	91	312 649	07	1 070 340	98
	1884	2290,017	744 008	—	261 110	40	1 005 118	40
	1883	2287,048	719 174	93	272 053	43	991 228	36
	1882	2267,877	710 809	20	215 614	15	926 423	35
	1881	2250,207	707 995	39	215 162	23	923 157	62
	1880	2236,122	707 145	45	221 048	54	928 193	99
	1877	2181,841	672 616	—	393 187	33	1 065 803	33
	1872	1918,166	510 765	92	170 234	71	681 000	63

U e b e r s i c h t

der

Communicationswege.

Beschreibung der

Fol. N.	Benennung der Kreise.	Zu unterhaltende Längen.	Wärter- stationen.	Obstbäume.	Waldbäume.	Presssteine.
		Kilometer.		Stück.	Stück.	Stück.
1.	Braunschweig.					
	Kreisverband Altdagshausen-Beckelde .	325,445	57	9 333	1 742	733
	*	—	—	2 075	488	—
	„ Thedinghausen	49,303	12	83	3 360	25
2.	*	—	—	—	—	—
	*	374,748	69	9 416	5 102	758
	*	—	—	2 075	488	—
	*	614,366	132	25 776	3 136	2 086
3.	Wolfenbüttel.					
	*	—	—	1 929	726	5
	**	—	—	—	—	20
	*	668,126	100	20 929	13 648	4 068
4.	Helmstedt.					
	*	—	—	7 956	2 170	110
	**	—	—	—	—	—
	*	289,238	58	17 113	2 817	932
5.	Seeßen.					
	*	—	—	1 170	101	—
	*	234,819	54	10 324	10 266	695
	*	—	—	1 749	446	—
6.	Blankenburg.					
	*	149,556	37	625	11 553	1 731
	*	—	—	9 429	92	270
	*	—	—	—	—	—
	Summa pro 1889	2 330,853	450	84 183	46 522	10 270
	* Privativ . .	—	—	24 308	4 023	385
	** Herrschaftlich	—	—	—	—	20
	*	—	—	—	—	—
	Summa pro 1886	2 318,794	442	77 715	46 341	9 893
	* Privativ . .	—	—	24 870	3 994	385
	** Herrschaftlich	—	—	—	—	20
	*	—	—	—	—	—
	Summa pro 1883	2 287,048	418	68 016	30 294	8 926
	* Privativ . .	—	—	26 908	13 807	388
	** Herrschaftlich	—	—	—	—	20
	*	—	—	—	—	—
	Summa pro 1880	2 236,122	407	60 139	23 887	7 396
	* Privativ . .	—	—	26 735	16 892	342
	** Herrschaftlich	—	—	—	—	20
	*	—	—	—	—	—
	Summa pro 1877	2 181,841	397	46 969	16 059	6 327
	* Privativ . .	—	—	28 023	18 969	485
	** Herrschaftlich	—	—	—	—	—
	*	—	—	—	—	—

Communication Wege.

Geländer und Schutz- mauern.	Futtermauern.	Brücken und Canäle				Nummersteine.	Wegweiser.	Grenzsteine.
		durch die Straße		neben der Straße				
		bis 1 Meter Breite.	über 1 Meter Breite.	bis 1 Meter Breite.	über 1 Meter Breite.			
Meter.	Meter.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
—	—	368	61	—	—	3 217	39	4 375
245	—	20	15	2 030	1	—	—	—
24	—	57	12	—	—	60	22	783
—	—	2	—	330	38	—	—	—
24	—	425	73	—	—	3 277	61	5 158
245	—	22	15	2 360	39	—	—	—
602	698	835	161	4	—	6 173	284	7 633
47	142	9	10	6 436	41	—	—	5
—	—	12	12	—	—	—	—	—
1 633	191	693	186	7	3	4 491	231	6 023
531	93	18	5	3 694	36	—	—	1 458
—	—	1	5	—	—	—	—	—
15	793	609	149	—	—	2 942	37	2 542
50	1 030	3	3	1 883	6	—	—	—
1 073	1 804	516	90	19	1	2 377	—	8 624
677	3 246	54	2	1 817	18	—	74	—
1 957	2 904	337	29	5	—	1 454	58	6 239
—	—	4	4	498	2	—	—	—
5 304	6 390	3 415	688	35	4	20 714	671	36 219
1 550	4 511	110	39	16 688	142	—	74	1 463
—	—	13	17	—	—	—	—	—
4 825	6 200	3 589	685	32	3	20 408	600	36 477
1 535	4 505	93	40	16 558	121	—	92	16
—	—	13	26	—	—	—	—	—
3 652	5 970	3 252	667	25	4	19 832	544	34 777
1 769	4 859	80	47	15 684	137	—	109	5
—	—	15	26	—	—	—	—	—
2 995	6 188	3 101	611	29	7	19 697	403	30 355
1 201	4 794	76	36	14 317	52	—	227	2 816
—	—	15	26	—	—	—	2	—
2 478	5 345	2 830	575	7	—	18 993	358	25 917
1 185	4 887	57	66	12 737	82	—	219	3 539
—	—	16	51	—	—	—	—	—

Uebersicht der Kosten für Unter

Nr.	Benennung der Kreise.	Zu unterhaltende Längen.			N u ß							
		Besteinte Bege.	Erdwege.	Ueberhaupt.	Für die gewöhnliche Unterhaltung							
					im Ganzen für				pro Kilometer für			
					besteinte Bege.	Erdwege.	besteinte Bege.	Erdwege.	besteinte Bege.	Erdwege.	besteinte Bege.	Erdwege.
		Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Marf.	Pf.	Marf.	Pf.	Marf.	Pf.	Marf.	Pf.
1.	Braunschweig. Kreisverband Niddagshausen-Beckelde Kreisverband Ledinghausen	258,119 9,600	67,326 39,703	325,445 49,303	99 079 — 1 870 —	— —	1 143 — 4 330 —	— —	383 194	84 79	16 109	96 06
		267,719	107,029	374,748	100 949	—	5 473	—	377	07	51	04
2.	Wolfsenbüttel.	547,334	67,032	614,366	291 954	36	4 643	64	533	41	69	27
3.	Helmstedt.	451,869	216,257	668,126	194 766	50	4 955	50	431	02	22	91
4.	Seejen.	276,777	12,461	289,238	84 353	97	573	—	304	77	45	98
5.	Holzmin den.	232,497	2,322	234,819	75 537	04	116	10	324	89	50	—
6.	Blankenburg.	140,661	8,895	149,556	47 685	40	303	98	339	01	34	17
	Summa pro 1889	1 916,857	413,996	2 330,853	795 246	27	16 065	22	414	87	38	81
	„ 1888	1 890,802	428,103	2 318,905	788 930	33	16 834	27	417	25	39	32
	„ 1887	1 880,470	440,591	2 321,061	775 265	67	17 177	57	412	27	38	99
	„ 1886	1 864,044	454,750	2 318,794	756 640	09	17 342	22	405	91	38	11
	„ 1885	1 841,207	465,855	2 307,062	739 718	12	17 973	79	401	76	38	58
	„ 1884	1 816,225	473,792	2 290,017	726 523	80	17 484	20	400	02	36	90
	„ 1883	1 804,895	482,153	2 287,048	702 675	60	16 499	33	389	32	34	22
	„ 1882	1 772,376	495,501	2 267,877	693 099	63	17 709	57	391	06	35	74
	„ 1881	1 734,556	515,651	2 250,207	690 092	37	17 903	02	397	85	34	72
	„ 1880	1 713,287	522,855	2 236,122	688 209	78	18 935	67	401	69	36	21
	„ 1877	1 586,250	595,591	2 181,841	653 502	63	19 113	37	411	98	32	09
	„ 1872	1 226,436	691,730	1 918,166	477 925	83	32 840	09	389	69	47	47

haltung der Communicationswege.

g a b e n.		A u f f ü n f t e.								A u s g a b e n für die gewöhnliche Unterhaltung der be- steinteten Wege nach Abzug der Aufkünfte.			
Für Instandsetzungen, Umbauten und Neubauten.		Uebershaupt.		Für Ost.		Für Gräzereien u.		Uebershaupt.		Im Ganzen.		Pro Kilometer.	
Marf.	Pf.	Marf.	Pf.	Marf.	Pf.	Marf.	Pf.	Marf.	Pf.	Marf.	Pf.	Marf.	Pf.
57 813	—	158 035	—	878	—	2 566	—	3 444	—	95 635	—	370	51
7 101	—	13 301	—	—	—	91	—	91	—	1 779	—	185	31
64 914	—	171 336	—	878	—	2 657	—	3 535	—	97 414	—	363	87
52 436	03	349 034	03	11 175	85	14 350	73	25 526	58	266 427	78	486	77
53 188	64	252 910	64	4 628	07	3 178	92	7 806	99	186 959	51	413	74
20 229	06	105 156	03	5 844	20	2 201	59	8 045	79	76 308	18	275	70
23 553	62	99 206	76	1 591	30	263	90	1 855	20	73 681	84	316	92
6 486	72	54 476	10	50	—	107	—	157	—	47 528	40	337	90
220 808	07	1 032 119	56	24 167	42	22 759	14	46 926	56	748 319	71	390	39
230 872	11	1 036 636	71	11 736	61	20 747	82	32 484	43	756 445	90	400	10
193 738	92	986 182	16	7 243	40	20 786	91	28 030	31	747 235	36	397	37
274 575	59	1 048 557	90	11 963	49	20 289	95	32 253	44	724 386	65	388	61
312 649	07	1 070 340	98	9 656	49	19 019	56	28 676	05	711 042	07	386	18
261 110	40	1 005 118	40	8 630	29	18 784	23	27 414	52	699 109	28	384	92
272 053	43	991 228	36	9 380	63	17 920	04	27 300	67	675 374	93	374	19
215 614	15	926 423	35	3 623	18	21 155	38	24 778	56	668 321	07	377	08
215 162	23	923 157	62	8 215	05	18 602	44	26 817	49	663 274	88	382	39
221 048	54	928 193	99	1 013	18	17 557	77	18 570	95	669 638	83	390	85
393 187	33	1 065 803	33	6 555	90	14 511	04	21 066	94	632 435	69	398	70
170 234	71	681 000	63	661	56	5 594	54	6 256	10	471 669	73	384	59

Verwendung der Kosten für

Fb. N	Benennung der Kreise.	Zu unterhaltende Längen. Kilometer.	Unterhaltungs- material.	Material- Quantität.		S p e c i e l l e							
				Zu- sam- men. Kubimeter.	Pro Kilo- meter be- steinter Wege.	A.		B.		C.		D.	
						Für Sommerwege, Bantletts und Gräben.		Für rohe Materialien u. j. w.		Für Bearbeitung der rohen Materialien.		Für Zustand- erhaltung der Steinbahn.	
						Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
1.	Braunschweig. Kreisverband Hildesheim-Harburg.	325,445	Gabbro, Grauwacke, Kalkstein, Kiesel, Schladen.	6 313	24,5	6 576	23	45 828	15	17 160	90	19 528	28
	Kreisverband Lüneburg.	49,303		50	5,2	3 810	—	615	—	125	—	588	—
		374,748		6 363	23,8	10 386	23	46 443	15	17 285	90	20 116	28
2.	Wolfenbüttel.	614,366	Gabbro, Kalkstein, Flußgerölle, Grauwacke.	17 853	32,6	26 778	12	141 648	82	52 678	29	50 008	92
3.	Helmstedt.	668,126	Gabbro, Kalkstein, Kiesel, Porphy,. Pflastersteine.	11 344	25,1	19 421	23	78 914	69	26 913	70	54 258	22
4.	Seezen.	289,238	Basalt, Hornfels, Grünstein, Zechstein, Muschelfalt, Kalkmergel, Kiesel.	8 945	32,3	10 408	76	26 744	98	10 225	94	15 664	49
5.	Holzminde.	234,819	Kalkstein, Sandstein, Basalt.	8 355	35,6	8 688	01	23 463	54	11 409	80	15 271	67
6.	Blankenburg.	149,556	Grauwacke, Grünstein, Porphy,. Flußkiesel, Hornfels.	4 586	32,6	7 002	14	12 748	38	11 955	30	9 892	61
Summa pro 1889		2 330,853		57 446	30,0	82 684	49	329 963	56	130 468	93	165 212	19
		In Procenten der Gesamtsumme				10,	19	40,	67	16,	08	20,	36
"	1886	2 318,794	desgl.	58 125	31,2	82 226	99	313 576	71	124 186	38	160 826	98
						10,	62	40,	52	16,	05	20,	78
"	1883	2 287,048	desgl.	55 557	30,8	72 775	79	291 698	63	112 534	50	155 319	12
						10,	20	40,	87	15,	17	21,	76
"	1880	2 236,122	desgl.	58 179	26,02	74 687	29	299 830	33	111 782	97	141 318	51
						10,	65	42,	75	15,	94	20,	15
"	1877	2 281,841	desgl.	56 493	25,89	69,796	22	291 373	41	106 753	05	129 785	92
						10,	50	43,	81	16,	03	19,	51

Unterhaltung der Communicationswege.

U n t e r h a l t u n g s k o s t e n .																	
E. Für Baum- pflanzungen.		F. Für Sicherheits- Anlagen, Futtermauern.		G. Für Brücken und Durchlässe.		H. Für Wegweiser, Nummersteine.		I. Für Dienst- wohnungen, Warnungs- tafeln.		K. Für Grund- und Nutzungsent- schädigungen.		L. Für Geräth- schaften.		M. Insgemein.		A—M. Ueberhaupt.	
Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
1 394	—	21	93	915	—	129	85	—	—	—	—	1 666	67	7 000	99	100 222	—
220	—	—	—	242	—	3	—	—	—	—	—	140	—	457	—	6 200	—
1 614	—	21	93	1 157	—	132	85	—	—	—	—	1 806	67	7 457	99	106 422	—
4 413	71	258	78	2 556	14	367	82	—	—	—	—	3 373	79	14 513	61	296 598	—
4 082	05	622	77	1 355	—	217	52	—	—	—	—	3 076	74	10 860	08	199 722	—
3 446	53	708	79	5 549	17	160	20	—	—	—	—	903	26	11 114	85	84 926	97
2 975	52	625	40	414	51	56	30	—	—	9	—	1 260	95	11 478	44	75 653	14
999	64	280	94	293	75	25	—	—	—	152	27	439	56	4 199	79	47 989	38
17 531	45	2 518	61	11 325	57	959	69	—	—	161	27	10 860	97	59 624	76	811 311	49
2,	16	0,	31	1,	40	0,	12	—	—	0,	02	1,	34	7,	35		
16 541	92	2 304	14	9 156	29	1 009	01	—	—	97	31	9 377	50	54 679	08	773 982	31
2,	14	0,	30	1,	18	0,	13	—	—	0,	01	1,	21	7,	06		
16 813	23	2 496	01	8 124	99	973	90	17	75	109	86	8 766	87	44 144	28	719 174	93
2,	35	0,	35	1,	14	0,	13	0,	00	0,	01	1,	23	6,	19		
11 581	56	1 757	72	5 707	99	1 090	97	—	—	101	21	7 633	75	45 903	15	707 145	45
1,	65	0,	25	0,	81	0,	16	—	—	0,	01	1,	09	6,	54		
7 833	79	1 407	62	6 823	39	1 424	80	—	—	—	—	6 951	63	43 080	17	665 230	—
1,	18	0,	21	1,	02	0,	22	—	—	—	—	1,	05	6,	47		

General-Uebersicht der Verwendungen für die vorhandenen Staatsstraßen und Communicationswege.

Frb. Nr	Benennung der Kreise.	Zu unterhaltende Längen.	Für Unterhaltung.		Für Instandsetzungen, Umbauten und Neubauten.		Uebershaupt.	
		Kilometer.	Marf.	Pl.	Marf.	Pl.	Marf.	Pl.
1.	Braunschweig.	497,059	220 990	33	119 943	89	340 934	22
2.	Wolfenbüttel.	716,315	373 774	77	67 194	34	440 969	11
3.	Helmstedt.	791,541	306 621	19	75 349	49	381 970	68
4.	Seejen.	408,121	168 302	82	45 497	20	213 800	02
5.	Holzmin den.	376,366	150 415	76	46 131	86	196 547	62
6.	Blankenburg.	292,992	124 197	40	45 022	82	169 220	22
	Summa pro 1889	3 082,394	1 344 302	27	399 139	60	1 743 441	87
	„ 1888	3 068,710	1 332 698	36	415 884	39	1 748 582	75
	„ 1887	3 070,866	1 301 523	33	349 664	83	1 651 188	16
	„ 1886	3 068,599	1 284 949	90	402 332	79	1 687 282	69
	„ 1885	3 056,867	1 265 154	58	476 551	20	1 741 705	78
	„ 1884	3 039,226	1 238 678	49	363 159	10	1 601 837	59
	„ 1883	3 036,257	1 215 553	83	383 742	25	1 599 296	08
	„ 1882	3 017,010	1 206 251	12	362 783	08	1 569 034	20
	„ 1881	3 001,350	1 205 599	62	363 586	89	1 569 186	51
	„ 1880	2 987,083	1 201 760	82	316 128	77	1 517 889	59
	„ 1877	2 928,766	1 158 366	99	591 368	86	1 749 735	85

Nachweisung

der

von Herzoglicher Cammer, Direction der Domänen, Direction der
Bergwerke und Direction der Forsten,

ressortirenden Wege

pro 1889.

Ver. Nr.	Kreis.	Befestigte Wege.	Erdbwege.	Ueberhaupt.	Unterhaltungskosten.		Bemerkungen.
		Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Marf.	Wi.	
	1. Direction der Domänen.						Hierunter sind lediglich Wirtschaftsweg- und Privatwege der Domänen begriffen.
1.	Braunschweig.	1,955	1,268	3,223	780	—	
2.	Wolfenbüttel.	1,728	—	1,728	1 422	—	
3.	Helmsiedt.	3,257	0,997	4,254	995	—	
4.	Gandersheim. (Begebaufreis Seelen.)	—	—	—	—	—	
5.	Holzminnen.	—	—	—	—	—	
6.	Blankenburg.	7,511	1,946	9,457	1 230	16	
	Summa pro 1889	14,451	4,211	18,662	4 427	16	
	„ 1886	13,158	3,214	16,372	4 072	78	
	„ 1883	12,995	3,310	16,305	4 208	65	
	„ 1880	11,946	3,568	15,514	3 419	43	
	„ 1877	11,546	3,857	15,403	3 120	29	
	2. Direction der Bergwerke.						
1.	Helmsiedt.	0,690	—	0,690	655	—	
	Summa pro 1889	0,690	—	0,690	655	—	
	„ 1886	0,690	—	0,690	689	17	
	„ 1883	0,690	—	0,690	720	85	
	„ 1880	0,690	—	0,690	757	70	
	„ 1877	0,840	—	0,840	1 242	—	

Fp. Nr.	Forstmeisterbezirk resp. Kreis.	Besteinte Wege.	Erdbwege.	Uebershaupt.	Bemerkungen.
		Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	
	3. Direction der Forsten.				Die Unterhaltung der hier aufgeführten Forstbetriebs- und Privatwege wird seitens der betr. Forstbeamten besorgt.
	a. Nach den Forstmeisterbezirken.				
1.	Braunschweig.	26,601	68,835	95,436	Braunschweig: 6251 Hectar Staatswaldungen, 10 215 Hectar Gemeindewaldungen und 2477 Hectar Privatwaldungen.
2.	Helmstedt.	18,966	137,184	156,150	Helmstedt: 10 697 Hectar St.-W., 2493 Hectar G.-W. und 549 Hectar P.-W.
3.	Harzburg.	58,635	361,575	420,210	Harzburg: 14 281 Hectar St.-W., 1815 Hectar G.-W. und 4411 Hectar P.-W.
4.	Stadtholndorf.	47,305	189,145	236,450	Stadtholndorf: 10 326 Hectar St.-W., 4226 Hectar G.-W. und 2322 Hectar P.-W.
5.	Holzminnen.	56,272	33,469	89,741	Holzminnen: 12 382 Hectar St.-W., 499 Hectar G.-W. und 569 Hectar P.-W.
6.	Blankenburg.	78,376	338,109	416,485	Blankenburg: 14 652 Hectar St.-W., 379 Hectar G.-W. und 372 Hectar P.-W.
7.	Walfenried.	94,172	324,446	418,618	Walfenried: 14 550 Hectar St.-W., 350 Hectar G.-W. und 92 Hectar P.-W.
	Summa pro 1889	380,327	1 452,763	1 833,090	
	" 1886	312,313	1 298,662	1 610,975	
	" 1883	273,067	1 192,938	1 466,005	
	" 1880	239,630	1 091,411	1 331,041	
	" 1877	209,916	1 030,577	1 240,493	
	b. Nach den Kreisen.				
1.	Braunschweig.	3,893	54,335	58,228	
2.	Wolfenbüttel.	43,567	156,031	199,598	
3.	Helmstedt.	28,079	143,883	171,962	
4.	Gandersheim. (Wegebaukreis Seesen.)	52,772	273,331	326,103	
5.	Holzminnen.	79,468	162,628	242,096	
6.	Blankenburg.	172,548	662,555	835,103	
	Summa pro 1889	380,327	1 452,763	1 833,090	
	" 1886	312,313	1 298,662	1 610,975	
	" 1883	273,067	1 192,938	1 466,005	
	" 1880	239,630	1 091,411	1 331,041	
	" 1877	209,916	1 030,577	1 240,493	

Kreis.	Die resp. Directionen Herzogl. Cammer.	Besteinte Wege. Kilometer.	Erdbwege. Kilometer.	Ueberhaupt. Kilometer.
Wiederholung.				
Braunschweig.	1. Direction der Domänen	1,955	1,268	3,223
	2. Direction der Bergwerke	—	—	—
	3. Direction der Forsten	3,893	54,335	58,228
	Summa	5,848	55,603	61,451
Wolfenbüttel.	1. Direction der Domänen	1,728	—	1,728
	2. Direction der Bergwerke	—	—	—
	3. Direction der Forsten	43,567	156,031	199,598
	Summa	45,295	156,031	201,326
Helmstedt.	1. Direction der Domänen	3,257	0,997	4,254
	2. Direction der Bergwerke	0,690	—	0,690
	3. Direction der Forsten	28,079	143,883	171,962
	Summa	32,026	144,880	176,906
Gandersheim. (Wegebaufreis Seesen.)	1. Direction der Domänen	—	—	—
	2. Direction der Bergwerke	—	—	—
	3. Direction der Forsten	52,772	273,331	326,103
	Summa	52,772	273,331	326,103
Holzminden.	1. Direction der Domänen	—	—	—
	2. Direction der Bergwerke	—	—	—
	3. Direction der Forsten	79,468	162,628	242,096
	Summa	79,468	162,628	242,096
Blankenburg.	1. Direction der Domänen	7,511	1,946	9,457
	2. Direction der Bergwerke	—	—	—
	3. Direction der Forsten	172,548	662,555	835,103
	Summa	180,059	664,501	844,560
	Ueberhaupt pro 1889	395,468	1 456,974	1 852,442
	„ 1886	326,161	1 301,876	1 628,037
	„ 1883	286,752	1 196,248	1 483,000
	„ 1880	252,266	1 094,979	1 347,245
	„ 1877	222,302	1 034,434	1 256,736

Verhältnisse

der

Wegbau - Büchsenpennigskasse

in den Jahren 1870 bis 1884

und der

Pensions-, Wittwen- und Unterstützungskasse der Herrschaftl. Wegewärter

in den Jahren 1885 bis 1889.

Ord. N.	Jahr.	E i n n a h m e.								A u s g a b e.										Belegte Ueberschüsse.	
		Beiträge der Interessenten.		Staats- zuschuß.		Capital- Zinsen.		Ueberhaupt.		Kranken- gelder und Beihilfen zu den Begräbniß- kosten.		Wärter- Pensionen.		Wittwen- Unter- stützungen.		Außer- ordentliche Unter- stützungen.		Ueberhaupt.			
		Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
1.	1870.	6 719	13	—	—	4 080	07	10 799	20	1 887	15	3 188	40	744	—	1 505	—	7 324	55	3 000	—
2.	1871.	6 851	73	—	—	4 223	13	11 074	86	1 216	60	2 999	40	736	50	1 895	10	6 847	60	4 500	—
3.	1872.	6 171	54	—	—	4 342	50	10 514	04	1 442	—	3 309	—	831	—	1 634	50	7 216	50	3 000	—
4.	1873.	6 640	41	—	—	4 492	50	11 132	91	2 173	50	4 123	50	858	—	1 033	80	8 188	80	3 000	—
5.	1874.	7 748	72	—	—	4 631	17	12 379	89	2 320	85	4 425	—	1 023	—	1 254	—	9 022	85	4 500	—
6.	1875.	7 560	23	—	—	4 762	50	12 322	73	3 531	—	4 134	—	1 017	—	1 160	50	9 842	50	—	—
7.	1876.	8 995	89	—	—	4 762	50	13 758	39	3 005	50	4 815	—	1 163	—	1 080	—	10 063	50	1 500	—
8.	1877.	10 483	12	—	—	4 793	50	15 231	62	2 388	—	5 124	—	1 122	—	1 170	50	9 804	50	3 000	—
9.	1878.	10 014	81	—	—	4 906	35	14 921	16	2 787	50	4 914	—	1 161	—	1 125	—	9 987	50	4 500	—
10.	1879.	7 665	06	—	—	5 145	—	12 810	06	2 760	50	4 434	—	1 185	—	1 036	—	9 415	50	3 000	—
11.	1880.	7 957	36	—	—	5 327	19	13 284	55	3 302	50	5 256	—	1 550	—	594	50	10 703	—	—	—
12.	1881.	10 284	57	—	—	5 344	54	15 629	11	3 001	50	5 375	—	2 255	—	535	50	11 167	—	6 000	—
13.	1882.	9 566	34	—	—	6 053	33	15 619	67	3 134	50	5 982	50	2 445	—	897	50	12 459	50	3 000	—
14.	1883.	9 055	59	—	—	5 295	—	14 350	59	2 369	50	6 447	—	2 510	—	705	—	12 031	50	1 500	—
15.	1884.	8 821	99	—	—	5 325	—	14 146	99	2 348	—	6 756	17	2 495	—	826	—	12 425	17	1 500	—
16.	1885.	8 040	31	2 328	—	5 403	75	15 772	06	—	—	7 312	—	2 560	—	791	—	10 663	—	3 000	—
17.	1886.	3 758	57	2 328	—	5 467	50	11 554	07	—	—	7 564	50	2 705	—	1 165	—	11 434	50	—	—
18.	1887.	1 455	71	2 328	—	5 535	—	9 318	71	—	—	7 742	—	2 830	—	1 059	—	11 631	—	—	—
19.	1888.	1 358	—	4 507	66	5 535	—	11 400	66	—	—	8 065	75	2 910	—	924	—	11 899	75	—	—
20.	1889.	1 373	—	5 578	—	5 512	50	12 463	50	—	—	9 067	—	2 870	—	500	—	12 437	—	—	—

B e m e r k u n g e n.

Mit dem Inkrafttreten des Gesetzes über die Krankenversicherung der Arbeiter vom 15. Juni 1883 ist die im Jahre 1838 errichtete Herrschaftliche Wegebau-Büchsenpennigskasse einer Verfügung des Herzogl. Staatsministeriums vom 22. November 1884 gemäß aufgehoben und an Stelle derselben vom 1. October 1884 an eine **Pensions-, Wittwen- und Unterstützungs-kasse** ausschließlich für die Herrschaftlichen Begewärter neu eingerichtet worden.

Das Vermögen der Wegebau-Büchsenpennigskasse ist mit deren Auflösung auf die neue Kasse übergegangen.

Die Rechnung der Pensions- u. Kasse wird bei Herzoglicher Baukasse geführt und von Herzoglichem Finanz-Collegium revidirt und abgenommen. Die Einnahmen derselben bestehen in den Zinsen der belegten Capitale, in den Beiträgen der Begewärter von 1% ihres auf rund 600 M. sich belaufenden Jahreseinkommens und in einem jährlichen Zuschusse aus dem Wegebauetat.

Die Begewärter erhalten bei eintretender Pensionirung eine fortlaufende Unterstützung von jährlich 180 M. bei weniger als 20 Dienstjahren, von 210 M. bei 20 bis 30 Dienstjahren und von 240 M. bei 30 Dienstjahren incl. und darüber. Den Hinterbliebenen pensionirter Begewärter wird neben der Unterstützung für den Sterbemonat noch eine solche im gleichen Betrage für die beiden folgenden Monate zugebilligt.

Bedarfs der Krankenversicherung und Krankenunterstützung sind die auf den Staatsstraßen im Dienste stehenden Begewärter den Orts- und Gemeinde-Krankenkassen zugewiesen, doch ist vorbehalten, den Wärtern für den Fall einer über 13 Wochen hinausgehenden Erkrankung, also vom Aufhören der Unterstützung aus der Orts- bezw. Gemeinde-Krankenkasse an gerechnet, thunlichst noch eine weitere Unterstützung aus der Pensions-, Wittwen- und Unterstützungs-kasse bis zum Wiedereintritt ihrer Arbeitsfähigkeit zu gewähren.

Den in Folge von Mißgeschick in bedrängte Verhältnisse gerathenen Begewärtern wird durch extraordinaire Unterstützungen, im Einzelfalle bis zu 30 M., noch besonders zu Hülfe gekommen.

Die Begewärter-Wittwen erhalten, wie früher, Unterstützungen bis zu 40 M. jährlich.

Unfallversicherung.

Die nach dem Inkrafttreten des Reichsgesetzes vom 11. Juli 1887, betreffend die Unfallversicherung der bei Bauten beschäftigten Personen, auch bezüglich der staatlichen und communalen Bauarbeiten des Herzogthums eingeführte Unfallversicherung beruht auf dem Principe der Selbstversicherung, gebildet durch den Staat und die acht Communalverbände des Herzogthums.

Die bei den Selbstversicherungsverbänden in Betracht kommenden Betriebe sind: der staatliche und kreiscommunale Wegebau, der Straßen- und Wegebau in der Stadt Braunschweig, die staatlichen Steinbruchbetriebe für Straßen- und Wasserbauten, sowie der Wejerbau- und Waggereibetrieb. Die Versicherung der bei den Herrschaftlichen Hochbauten beschäftigten Personen liegt den betreffenden Werkmeistern und Unternehmern ob.

Bezüglich der staatlichen Betriebe hat der Staat die Kosten der Unfallversicherung zu tragen, bezüglich der communalen Betriebe jeder Communalverband für sich.

Gemäß den Ausführungsvorschriften vom 9. April 1888 ist die Herzogliche Baudirection zur Ausführungsbehörde für den Staat sowohl wie für die Communalverbände bestellt, und sind die betr. Kreisbauinspectoren seinerzeit mit der nöthigen Instruction versehen worden.

Das Schiedsgericht besteht gegenwärtig aus:

1. Land syndicus Rhamm, Vorsitzender,
2. Kreisbauinspector Grässel hieselbst, Beisitzer,
3. Stadtorbnehmer, Commerzienrath Wolff hieselbst, Beisitzer,
4. Wegewärter Riemenschneider zu Stroitz, Beisitzer,
5. Wegewärter Begau zu Wolfenbüttel, Beisitzer.

Die Stellvertreter sind:

- | | |
|------|--|
| | Stadtrath Ketemeyer, stellvertretender Vorsitzender, |
| zu 2 | { Bürgermeister Guerike zu Helmstedt, |
| | { Rittergutsbesitzer Wätjen zu Halchter, |
| zu 3 | { Bürgermeister von Stutterheim zu Hasselfelde, |
| | { Rentier Brandmüller zu Greene, |
| zu 4 | { Wegewärter Bethmann zu Emmerstedt, |
| | { Wegewärter Walkerling zu Wietzenstedt, |
| zu 5 | { Wegewärter Stechhan zu Bettingerode, |
| | { Vorarbeiter Bues zu Neustadt-Harzburg. |

Das Schiedsgericht ist bisher nur in einem Falle und zwar im Jahre 1889 angerufen worden, wo nämlich ein in einem communalen Betriebe Verletzter eine höhere Rente beanspruchte, als sie ihm von dem betreffenden Kreiscommunalverbände zugesichert war. Die Angelegenheit wurde indeß durch freiwilliges Anerkennung der höheren Forderung des Entschädigungsberechtigten bezw. durch Zurücknahme der Klage erledigt.

Zu Arbeitervertretern sind auf Grund des Regulativs vom 8. Juni 1888 gewählt:

1. Wegewärter Stechhan zu Bettingerode,
2. Wegewärter Begau zu Wolfenbüttel,
3. Wegewärter Bethmann zu Emmerstedt,
4. Wegewärter Riemenschneider zu Stroitz,
5. Maurerpolier Lütke zu Blankenburg.

Für jeden Arbeitervertreter sind ein erster und ein zweiter Erjagmann vorhanden.

Die im Großen und Ganzen auch für den staatlichen und communalen Wegebau, sowie für den Wejerbau- und Waggereibetrieb maßgebenden Unfallverhütungsvorschriften der Tiefbauberufsgenossenschaft sind den betr. Kreisbauinspectoren für sich und ihr Hülfspersonal seinerzeit in genügender Anzahl zur Kenntnisaufnahme und Nachachtung überandt worden. Außerdem finden für den Steinbruchbetrieb die Unfallverhütungsvorschriften der Steinbruchs-Berufsgenossenschaft sachgemäße Anwendung.

Sämmtliche 15 Hoch- und Wege-Kreisbauinspectoren haben auf Staatskosten die im Sommer 1889 in Berlin veranstaltete Unfallverhütungs-Ausstellung besucht. Ueber die dabei gesammelten Erfahrungen liegen eingehende und interessante Berichte vor. In den letzteren ist ein besonderes Augenmerk dem im Wegebau hauptsächlich zur Anwendung kommenden Unfallverhütungsmittel, der Schutzbrille für die Steinschläger, zugewandt, was Herzogliche Baudirection veranlaßt hat, die in der Ausstellung preisgekrönte Steinschlägerschutzbrille (von verzinktem Stahlblechgewebe) der Steinbruchs-Berufsgenossenschaft Section IV zu Köln a. Rh. auf sämmtlichen Staatsstraßen einzuführen, und haben sich die Kreisbauinspectoren über deren praktische Anwendung fast durchweg mit größter Befriedigung ausgesprochen.

Ausweislich der Rechnungsergebnisse für das Jahr 1888 sind in dem Geschäftsbereiche der Herzoglichen Baudirection als Ausführungsbehörde durchschnittlich 1747 Arbeiter beschäftigt gewesen, welche 809 795,96 Mark Lohn bezogen haben. Die Verwaltung wird

von den beteiligten Beamten mitbesorgt. An sonstigen Verwaltungskosten, welche größtentheils durch Beschaffung von Formularen verursacht waren, sind 341,90 Mark entstanden; für Unfalluntersuchungen wurden 9 Mark ausgegeben. Die Schiedsgerichtskosten betrugen 62,10 Mark, lediglich veranlaßt durch die Theilnahme der Arbeitervertreter an der Wahl eines Beisitzers zum Schiedsgericht und dessen Stellvertreters.

Für 5 Verletzte wurden im Laufe des Rechnungsjahrs 1888 in den staatlichen Betrieben Unfallanzeigen erstattet, d. i. auf 1000 Personen 2,86 Verletzte. Die Unfallanzeigen aus den kommunalen Betrieben kommen nach Maßgabe der Ausführungsvorschriften nicht zur Kenntniß Herzoglicher Baudirection.

Renten und sonstige Entschädigungen sind im Jahre 1888 überhaupt nicht gezahlt worden, da sämtliche zur Anmeldung gelangten Unfälle innerhalb der ersten 13 Wochen ihre Erledigung fanden.

Im Jahre 1889 waren versichert:

a. Staatliche Betriebe			
im Geschäftsbereiche des Kreisbauinspectors			
Gröffel hieselbst	121 Personen mit	59 878,00 Mark Lohn	
Lieff hieselbst	20 " "	14 551,12 " "	
Braun zu Wolfenbüttel	224 " "	136 575,00 " "	
Schilling zu Helmstedt	88 " "	38 113,38 " "	
Müller zu Seesen	118 " "	45 216,91 " "	
Hellemann zu Holzminden	100 " "	40 588,77 " "	
Brindmann zu Blankenburg	138 " "	58 793,97 " "	
Müller zu Holzminden	60 " "	22 587,21 " "	
<hr/>			
zusammen 869 Personen mit 416 304,36 Mark Lohn.			

b. Kommunale Betriebe.			
Stadt Braunschweig	32 Personen mit	16 125,03 Mark Lohn	
Kreiscommunalverband Ribbighausen-Bechelde	112 " "	64 819,00 " "	
" Heddinghausen	12 " "	5 340,00 " "	
" Wolfenbüttel	163 " "	83 685,00 " "	
" Helmstedt	260 " "	105 410,69 " "	
" Gandersheim	151 " "	52 858,95 " "	
" Holzminden	120 " "	50 181,37 " "	
" Blankenburg	80 " "	37 914,69 " "	
<hr/>			
zusammen 930 Personen mit 416 334,73 Mark Lohn.			

Danach in den staatlichen und kommunalen Betrieben zusammen 1799 versicherte Personen mit 832 639,09 Mark Lohnbeträgen.

Die Ausgaben in den staatlichen und kommunalen Betrieben betrugen im Jahre 1889 insgesamt 1375,19 Mark, welche sich zusammensetzen wie folgt:

1. Kosten des Heilverfahrens für 3 Personen, davon 2 im Wegebaufreize Wolfenbüttel mit 170,97 Mark und 1 im Kreiscommunalverbande Blankenburg mit 17,87 Mark 188,84 Mark.
2. Renten an Verletzte für 6 Personen, davon 3 im Wegebaufreize Wolfenbüttel mit 259,03 Mark, 2 im Kreiscommunalverbande Holzminden mit 403,03 Mark und 1 im Kreiscommunalverbande Blankenburg mit 10,64 Mark 672,70 "
3. Kur- und Verpflegungskosten an ein Krankenhaus für 1 Person im Kreiscommunalverbande Gandersheim 46,70 "
4. Unfalluntersuchungen 3,75 "
5. Schiedsgerichtskosten, veranlaßt durch die Wahl eines Beisitzers und Stellvertreters und durch Copialien 67,70 "
6. Allgemeine Verwaltungskosten, worunter 307,40 Mark für Druckfachen, Formulare etc. 395,50 "

Für 7 verletzte Personen (erwachsene, männliche) sind im Laufe des Jahres Entschädigungen festgestellt. 3 der Unfälle ereigneten sich in staatlichen Betrieben, und zwar allein im Wegebaufreize Wolfenbüttel, und 4 in kommunalen Betrieben, nämlich 1 im Kreiscommunalverbande Gandersheim, 2 im Kreiscommunalverbande Holzminden und 1 im Kreiscommunalverbande Blankenburg.

Die Gegenstände und Vorgänge, welche zu den vorgebachten 7 Unfällen Veranlassung gegeben haben, vertheilen sich auf die verschiedenen Rubriken der Rechnungsergebnisse folgendermaßen:

Fall von Leitern, Treppen etc.	1
Auf- und Abladen von Hand, Heben, Tragen etc.	1
Ueberfahren von Fuhrwerk	1
Durch Handwerkszeug und Geräte (Hämmer, Äxte, Spaten)	3
Sonstige Veranlassung	1

Die durch die Verletzungen veranlaßte Erwerbsunfähigkeit ist bei 3 Personen eine dauernde und völlige, bei 2 Personen eine dauernde theilweise, und bei 2 Personen war sie eine vorübergehende.

Todesfälle sind überhaupt nicht zu verzeichnen.

Die Zahl der Verletzten, für welche im Laufe des Jahres 1889 Unfallanzeigen erstattet wurden, beträgt 36 (auf 1000 Versicherte 20,01 Verletzte). Davon entfallen auf staatliche Betriebe 21 (auf 1000 Versicherte 24,16 Verletzte), auf communale Betriebe 15 (auf 1000 Versicherte 16,13 Verletzte), und zwar:

Wegebaukreis Braunschweig	3 Unfälle
Städtischer Straßen- und Wasserbaukreis Braunschweig	— „
Wegebaukreis Wolfenbüttel	13 „
„ Helmstedt	2 „
„ Seesen	1 „
„ Holzminden	— „
„ Blankenburg	1 „
Wasserbaukreis Holzminden	1 „
Communalverband Stadt Braunschweig	— „
Kreiscommunalverband Riddagshausen-Bechelde	4 „
„ Thedinghausen	— „
„ Wolfenbüttel	— „
„ Helmstedt	3 „
„ Gandersheim	2 „
„ Holzminden	2 „
„ Blankenburg	4 „

Die auffallend hohe Zahl der Unfälle im Wegebaukreise Wolfenbüttel findet ihre Erklärung darin, daß der Verwaltung dieses Kreises der Betrieb der Herrschaftlichen Gabbrosteinbrüche oberhalb Harzburg angehört, welcher weit gefährlicher ist, als die gewöhnliche Straßenunterhaltung, und in welchem denn auch allein die angeführten 13 Unfälle vorgekommen sind. Allerdings ist auch ein großer Theil dieser Unfälle, obwohl es an fortwährenden Ermahnungen zur Vorsicht seitens des Aufsicht führenden Beamten nicht gefehlt hat, der Unvorsichtigkeit der verletzten Personen zuzuschreiben, was Herzogliche Baudirection seinerzeit veranlaßt hat, sämtlichen Steinbrucharbeitern durch den betr. Kreisbauinspector bemerklich machen zu lassen, daß jeder, der sich trotz wiederholter Warnungen grobe Unvorsichtigkeiten zu Schulden kommen lasse, auf Weiterbeschäftigung im Herrschaftlichen Steinbruchbetriebe nicht rechnen könne. Daß die Unfälle in den Harzburger Steinbrüchen sich seitdem ganz bedeutend verringert haben, ist aller Wahrscheinlichkeit nach neben sonstigen günstigen Umständen auch dieser Maßregel zuzuschreiben.

Den größten Procentsatz der Unfälle in den staatlichen Betrieben nehmen nach Ausweis der bei Herzoglicher Baudirection eingegangenen Anzeigen (die Unfallanzeigen über in communalen Betrieben vorkommende Unfälle ergeben an die betr. Herzogliche Kreisdirection zc.) die Augenverletzungen beim Steinschlagen (trotz Anwendung der Schutzbrille) ein, darauf folgen Hand- bzw. Fingerquetschungen und Fußverletzungen beim Auf- bzw. Abladen zc. von Steinen; über Kopfverletzungen, Arm- und Rippenbrüche durch Herabstürzen von Erhöhungen, Wagen zc. liegen 5 Unfallanzeigen vor.

Die meisten Unfälle in den staatlichen Betrieben ereigneten sich an einem Freitag (6), die wenigsten an einem Montag (2). Fast die Hälfte der Verletzten steht in den dreißiger Jahren, die übrigen vertheilen sich ziemlich gleichmäßig auf die zwanziger, vierziger, fünfziger und sechziger Jahre.

U e b e r s i c h t e n

der

verausgabten Baukosten

im

städtischen Straßen- und Wasserbaukreise Braunschweig

sowie

für Regulirung und Verbesserung der Weser.

Uebersicht der im städtischen Straßen- und Wasserbaufreize

Jahr.	Straßenpflaster und Gassenanäle.						Wallpromenaden.						Eisenbahn- part.		Brücken.			
	Staatskaffe.		Stadtkaffe.		Privat- Interessenten.		Staatskaffe.		Stadtkaffe.		Privat- Interessenten.		Staatskaffe.		Staatskaffe.		Privat- Interessenten.	
	Marl.	Pf.	Marl.	Pf.	Marl.	Pf.	Marl.	Pf.	Marl.	Pf.	Marl.	Pf.	Marl.	Pf.	Marl.	Pf.	Marl.	Pf.
1889	44 808	92	8 989	95	18 388	08	15 973	57	1 400	—	3 933	16	1 923	45	12 726	39	—	—
1888	68 023	69	13 604	73	21 811	01	24 586	56	—	—	716	26	1 992	33	18 719	52	—	—
1887	19 360	31	3 678	46	12 348	88	24 790	95	—	—	1 210	06	1 967	43	1 753	25	—	—
1886	18 230	34	3 547	13	4 726	72	31 626	91	1 845	92	365	24	8 902	43	11 407	25	—	—
1885	42 938	42	8 587	69	6 032	33	58 682	62	—	—	—	—	1 948	45	1 850	85	—	—
1884	16 906	10	3 322	99	6 526	31	26 743	75	—	—	—	—	1 992	49	7 478	51	—	—
1883	75 171	42	12 922	53	16 079	10	21 338	99	—	—	416	87	2 077	92	4 458	44	—	—
1882	56 330	27	6 011	12	12 740	31	27 675	30	—	—	—	—	2 072	19	1 713	17	—	—
1881	66 883	19	3 509	61	7 237	17	30 303	16	—	—	—	—	2 723	09	2 997	21	—	—
1880	11 179	27	2 000	67	2 860	—	35 234	64	—	—	—	—	2 521	95	8 739	97	3 308	09
1879	29 800	58	8 574	59	10 514	82	21 910	69	—	—	—	—	1 992	06	8 325	80	—	—
1878	58 352	22	18 464	39	16 280	11	14 564	50	—	—	—	—	2 024	57	2 554	22	—	—
1877	28 471	60	9 296	87	5 140	16	18 232	63	—	—	—	—	2 058	75	10 252	85	—	—
1876	34 645	24	6 372	07	7 077	28	28 962	03	—	—	—	—	1 964	65	69 086	86	—	—
1875	30 686	06	15 544	86	4 874	88	11 889	31	—	—	—	—	1 954	43	3 574	25	—	—

Braunschweig von 1875 bis 1889 verausgabten Baukosten.

Okerkanäle und Ufer.						Stauwerke und Gerinne.		Gebäude.		Geräthschaften.		Ueberhaupt.						Gesamtausgabe.	
Staatskasse.		Stadtkasse.		Privat-Interessenten.		Staatskasse.		Staatskasse.		Staatskasse.		Staatskasse.		Stadtkasse.		Privat-Interessenten.		Gesamtausgabe.	
Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
3 532	62	—	—	—	—	2 123	39	443	70	1 093	80	82 625	84	10 389	95	22 321	24	115 337	03
3 544	36	—	—	—	—	2 353	71	496	53	1 094	42	120 811	12	13 604	73	22 527	27	156 943	12
4 296	65	—	—	—	—	2 189	25	454	55	1 096	16	55 908	55	3 678	46	13 558	94	73 145	95
6 802	33	—	—	—	—	2 203	30	448	27	1 088	40	80 709	23	5 393	05	5 091	96	91 194	24
4 147	22	—	—	—	—	2 159	27	491	72	1 115	71	113 334	26	8 587	69	6 032	33	127 954	28
13 924	95	—	—	—	—	2 412	99	495	23	1 098	—	71 052	02	3 322	99	6 526	31	80 901	32
3 990	40	—	—	—	—	2 295	—	807	80	1 136	40	111 276	37	12 922	53	16 495	97	140 694	87
9 367	16	—	—	—	—	4 519	09	660	70	2 614	66	104 952	54	6 011	12	12 740	31	123 703	97
6 177	93	—	—	5 233	58	3 321	02	3 374	34	1 229	01	117 008	95	3 509	61	12 470	75	132 989	31
8 120	48	16 754	96	33 078	56	2 062	35	1 568	97	1 007	25	70 434	88	18 755	63	39 246	65	128 437	16
8 068	42	2 743	51	7 422	97	3 100	93	1 117	25	1 290	70	75 606	43	11 318	10	17 937	79	104 862	32
5 912	90	6 697	40	16 540	50	1 712	65	1 051	49	1 316	67	87 489	22	25 161	79	32 820	61	145 471	62
2 235	62	—	—	21 660	31	1 449	09	5 003	40	949	63	68 653	57	9 296	87	26 800	47	104 750	91
4 970	12	9 704	50	—	—	1 192	26	16 040	05	924	92	157 786	13	16 076	57	7 077	28	180 939	93
6 904	—	—	—	46 071	70	2 231	74	4 664	22	1 015	77	62 919	78	15 544	86	50 946	58	129 411	22

Uebersicht der für Regulirung und Ver

Bau freis.	Arbeiten zur Regulirung des ganzen Stromlaufs.						Arbeiten zur Verbesserung und Erhaltung des eigentlichen Schiffahrtsweges.					
	Aus				Insgesammt.		Aus				Insgesammt.	
	Staatsmitteln.		Interessenten- mitteln.				Staatsmitteln.		Interessenten- mitteln.			
	Mark.	ßf.	Mark.	ßf.	Mark.	ßf.	Mark.	ßf.	Mark.	ßf.	Mark.	ßf.
Im Jahre 1889												
Holzmin den.	2 637	22	35	67	2 672	89	17 973	44	—	—	17 973	44
Thedinghausen.	—	—	—	—	—	—	9 785	16	283	48	10 068	64
Summa	2 637	22	35	67	2 672	89	27 758	60	283	48	28 042	08
Im Jahre 1888												
Holzmin den.	4 808	46	—	—	4 808	46	19 846	61	—	—	19 846	61
Thedinghausen.	—	—	—	—	—	—	15 493	97	501	13	15 995	10
Summa	4 808	46	—	—	4 808	46	35 340	58	501	13	35 841	71
Im Jahre 1887												
Holzmin den.	4 423	10	789	98	5 213	08	28 596	73	—	—	28 596	73
Thedinghausen.	—	—	—	—	—	—	8 997	35	—	—	8 997	35
Summa	4 423	10	789	98	5 213	08	37 594	08	—	—	37 594	08
Im Jahre 1886	4 845	80	336	—	5 181	80	43 603	26	972	21	44 575	47
" " 1885	5 967	39	—	—	5 967	39	60 379	53	732	66	61 112	19
" " 1884	4 838	87	884	18	5 723	05	48 586	58	750	—	49 336	58
" " 1883	2 531	23	208	48	2 739	71	52 990	49	5 248	49	58 238	98
" " 1882	3 398	95	852	93	4 251	88	28 872	53	1 106	41	29 978	94
" " 1881	2 766	07	3 953	34	6 719	41	36 421	02	126	75	36 547	77
" " 1880	4 214	88	887	62	5 102	50	32 499	76	3 128	83	35 628	59
" " 1879	5 565	28	799	24	6 364	52	9 601	35	1 949	55	11 550	90
" " 1878	2 843	06	427	07	3 270	13	10 590	40	4 510	—	15 100	40
" " 1877	2 869	57	1 160	32	4 029	89	11 299	37	3 248	18	14 547	55
" " 1876	2 675	—	355	04	3 030	04	17 736	78	1 000	—	18 736	78
" " 1875	1 734	94	—	—	1 734	94	15 317	07	—	—	15 317	07

beſſerung der Weſer aufgewandten Koſten.

Arbeiten zur Anlage neuer und Unterhaltung vorhandener Leinpfade und der dazu gehörigen Brücken.						Sonstige Arbeiten, welche die Interessen der Schifffahrt fördern.						Pegel- beobachtungen.		Ueberhaupt.	
Aus				Insgesammt.		Aus				Insgesammt.					
Staatsmitteln.		Interessenten- mitteln.				Staatsmitteln.		Interessenten- mitteln.							
Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
546	18	—	—	546	18	3 742	83	—	—	3 742	83	84	—	25 019	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	10 128	64
546	18	—	—	546	18	3 742	83	—	—	3 742	83	144	—	35 147	98
1 285	18	—	—	1 285	18	7 712	48	—	—	7 712	48	84	—	33 736	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	16 055	10
1 285	18	—	—	1 285	18	7 712	48	—	—	7 712	48	144	—	49 791	83
894	63	—	—	894	63	3 633	58	—	—	3 633	58	108	—	38 446	02
—	—	—	—	—	—	1 022	91	—	—	1 022	91	60	—	16 080	26
894	63	—	—	894	63	4 656	49	—	—	4 656	49	168	—	48 526	28
7 666	36	—	—	7 666	36	19 635	58	—	—	19 635	58	205	87	77 265	68
499	03	—	—	499	03	2 536	19	—	—	2 536	19	146	87	70 261	67
3 425	78	—	—	3 425	78	2 935	29	—	—	2 935	29	119	04	61 539	74
781	86	—	—	781	86	3 570	17	—	—	3 570	17	45	—	65 375	72
2 443	93	—	—	2 443	93	4 772	53	—	—	4 772	53	45	—	41 492	28
1 807	09	—	—	1 807	09	19 571	43	—	—	19 571	43	45	—	64 690	70
5 336	13	—	—	5 336	13	57 170	74	—	—	57 170	74	45	—	103 282	96
17 675	90	—	—	17 675	90	87 058	48	—	—	87 058	48	45	—	122 694	80
25 385	71	—	—	25 385	71	1 923	04	—	—	1 923	04	45	—	45 724	28
11 150	87	—	—	11 150	87	3 119	27	—	—	3 119	27	45	—	32 892	58
11 632	22	—	—	11 632	22	5 544	68	600	—	6 144	68	45	—	39 588	72
6 396	26	—	—	6 396	26	2 631	45	—	—	2 631	45	45	—	26 124	72

